



Обретенная обитель

Коневец, небольшой островок на Ладоге – новая точка притяжения в путешествиях по Ленобласти. Коневецкий Рождество-Богородичный монастырь, основанный в 1393 году, сегодня вновь обрел красоту и величие. Он встречает гостей острова звоном отлитых заново колоколов

Фото предоставлены пресс-службой «Роснефти»

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Паломников здесь с каждым годом все больше, а многие круизные компании уже включили остров в свою экскурсионную программу. Здесь есть, что посмотреть и чем восхититься: отреставрированный Собор Рождества Богородицы с резным иконостасом работы греческих мастеров, разбросанные среди сосен монашеские скиты и гигантский Конь-камень (бывшее языческое капище), давший когда-то название острову.

Коневец. В 1393 году инок Арсений основал здесь Рождество-Богородичный мужской монастырь в честь привезенной им с Афона чудотворной иконы. Список Коневецкой иконы Божией Матери сегодня в числе главных святынь обители.

За свою историю монастырь не раз становился жертвой междоусобиц и войн. Был разорен дотла. Но всякий раз монахи возвращались в намоленные места. Пережив в XIX веке бурный расцвет, интерес царской семьи и именитых путешественников, после революции монастырь оказался на финской территории. А затем, когда эти земли перешли под юрисдикцию Советского Союза, и вовсе был заброшен: на острове в то время располагалась военная база.

Вернувшиеся в 1990-х годах монахи нашли обитель в печальном запустении. Большинство построек были в аварийном состоянии, а звонница полностью утрачена. Своими силами – местного населения на острове никогда не было – братия взялась расчищать мусор. Серьезные же реставрационные работы начались только в 2016 году. Владимир Путин поручил восстановление монастыря компании «Роснефть», которая в рамках благотворительной деятельности полностью взяла на себя ответственность за реконструкцию православной святыни. Прделанный объем работ поражает.

Раньше на остров ходил маленький монастырский катер, а сейчас налажено бесперебойное сообщение, построен причал, рассчитанный на швартовку даже огромных круизных лайнеров. «Роснефть» закупила для навигации паром «Святой князь Владимир», два судна на воздушной подушке и катер «Святой Арсений». В деталях воссоздан исторический



облик, внутреннее убранство храмов и скитов Рождество-Богородичного монастыря. Там, где возможно, сохранена историческая кладка.

Для звонницы по архивным материалам в Воронеже были отлиты новые колокола общей массой 14 т. При этом обитель обеспечена всей хозяйственной инфраструктурой, с материка

на остров по дну Ладоги проложен высоковольтный кабель, восстановлена «Белая гостиница», принимающая паломников и туристов. В бухте Владимировская, откуда отходят суда на остров, работает АЗС с уютным кафе. На берегу озера открыта также «плавучая» заправка для яхт, катеров и гидроциклов.

Многие приезжают на Коневец поклониться основателю монастыря Арсению Коневецкому (памятник ему недавно установлен на острове). Мощи преподобного оставались нетронутыми на протяжении многих столетий под полом Нижнего храма, и верующие считают это чудом.

А вот как объясняет здешний наместник архимандрит Александр невероятную харизму этих мест: «Я думаю, Господь отменяет это место и дух, именно христианский дух любви. Поэтому сюда тянутся люди».

Наследие

- В соборе Рождества Богородицы хранятся две самые почитаемые святыни монастыря – мощи преподобного Арсения и список чудотворной Коневецкой иконы Божией Матери.
- Достоверно неизвестно, когда именно была построена первая часовня на Конь-камне. Историки полагают, что вскоре после основания монастыря.
- Святая гора – самая высокая точка Коневца. Именно там была первая келья Арсения, а сейчас стоит Явленная часовня (1740 г.).
- Гости острова встречает памятник преподобному Арсению Коневецкому. Святой стоит в лодке с иконой Божией Матери в руках.

